



Nacionalne politike in usmeritve - promet

Dr. Fedor Černe, MZI – Služba za mednarodne odnose

Vsebina predstavitve

- Strategija razvoja prometa v RS
- Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture
- Primer priprave projekta

Strategija razvoja prometa v RS

Izhodišča za pripravo strategije

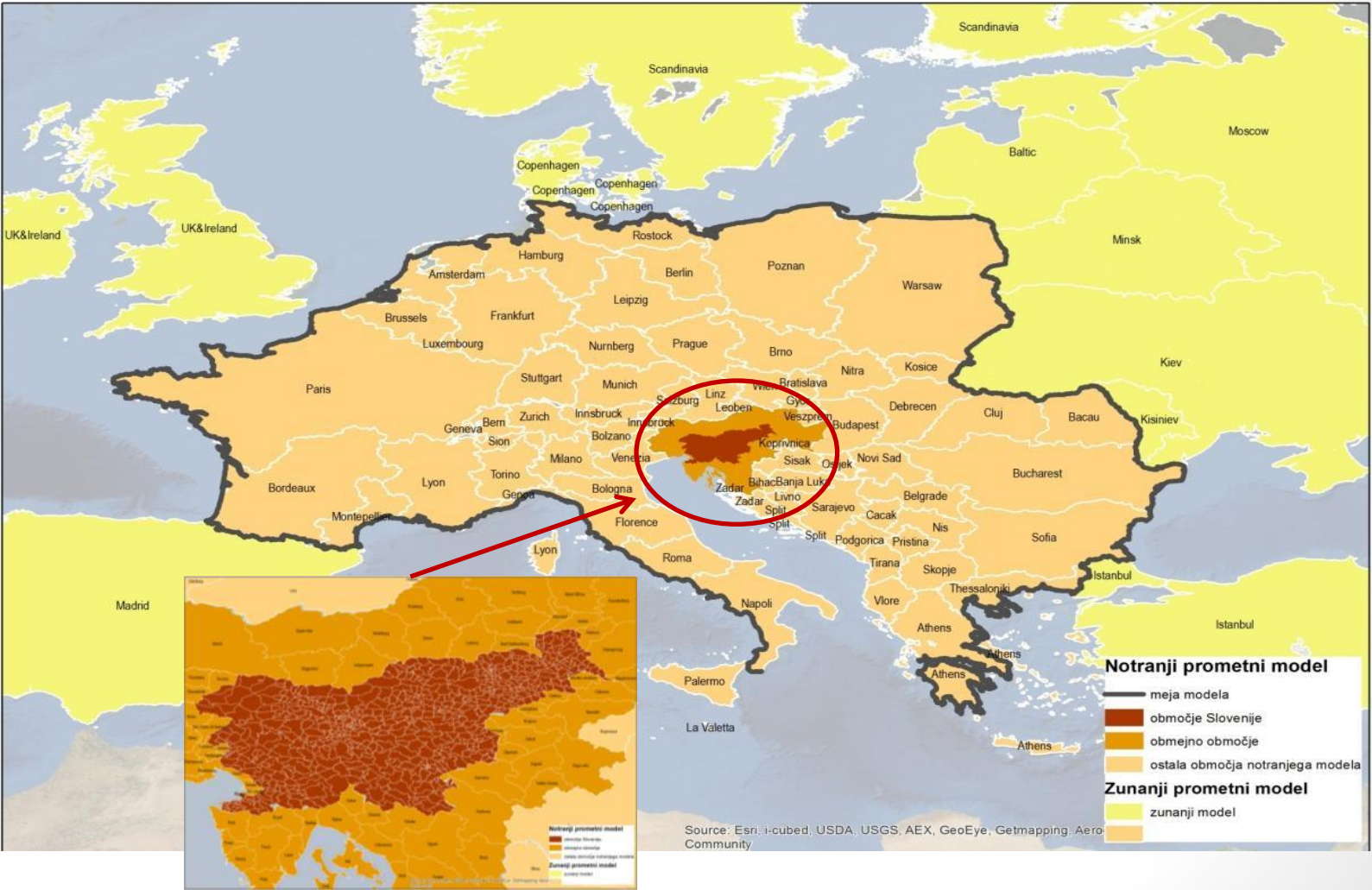
- Resolucija o prometni politiki RS
- Nova TEN-T uredba
- IPE (CEF) uredba
- Strategija prostorskega razvoja RS



Izhodišča

- Nacionalni prometni model
- Socialna sprejemljivost (dostopnost - skladno s SPRS)
- Prometna varnost
- Okoljski vplivi (TGP, onesnaževala, hrup, ...)

Območje obdelave slovenskega nacionalnega prometnega modela CETRA



GLAVNE USMERITVE

- JAVNI POTNIŠKI PROMET
- RAZVOJ ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE
- OSNOVA: realne potrebe

Splošni cilji / Posebni cilji

- Splošni cilji:
 - izboljšati mobilnost in dostopnost,
 - izboljšati oskrbo gospodarstva,
 - izboljšati prometno varnost in varovanje,
 - zmanjšati porabo energije,
 - zmanjšati stroške uporabnikov in upravljavcev,
 - zmanjšati okoljske obremenitve.
- Posebni cilji:
 - Izboljšanje prometnih povezav in uskladitev s sosednjimi državami,
 - Izboljšanje državne in regionalne povezanosti znotraj Slovenije,
 - Izboljšanje dostopnosti potnikov do glavnih mestnih aglomeracij in znotraj njih,
 - Izboljšanje organizacijske in operativne strukture prometnega sistema za zagotovitev učinkovitosti in trajnosti sistema.

Poudarki dosedanjega dela – STRATEGIJA - VSEBINA

- UKREPI na področjih železnic, cest, letalstva, pomorstva in mestnega prometa (JPP), vključno s horizontalnimi ukrepi (varnost, vodenje prometa, ITS, usposabljanje, ...)
- UKREPI NACIONALNEGA pomena
- VSI POTREBNI UKREPI ne glede na časovni horizont in potrebna sredstva za realizacijo
- UKREPI / CILJI

NADALJNJE DELO

- Presečni datumi priprave Nacionalnega programa:
 - Oktober 2014 – pozitivno mnenje MKO(MOP) glede OP za CPVO
 - 15. december 2014 - začetek javne predstavitve, mednarodna predstavitev in razgovori s sosednjimi državami (zaključek 31. januar 2015)
 - februar 2015 – končno poročilo CPVO in
 - Marec 2015 dokončna potrditev s strani ministra MOP
 - Maj 2015 – sprejem na VRS – STRATEGIJA – zagotovitev predhodnih pogojenosti

- Junij /Julij 2015 – **operativni načrt za izvajanje strategije** (predlogi projektov, prioritete, financiranje, plan izvajanja, ...)

Operativni program Evropske kohezijske politike za obdobje 2014 – 2020

Tematski cilji, ki jih je za novo perspektivo do leta 2020 postavila EK:

1. Krepitev raziskav, tehnološkega razvoja in komunikacijskih tehnologij
2. Povečanje dostopnosti do informacijskih tehnologij ter njihove uporabe ter kakovosti
3. Povečanje konkurenčnosti malih in srednjih podjetij ter kmetijskega sektorja ter ribištva
4. Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih
5. Spodbujanje prilagajanja podnebnim spremembam ter preprečevanja in obvladovanja tveganj
6. Varstvo okolja in spodbujanje učinkovite rabe energije
7. Spodbujanje trajnostnega prometa in odprava ozkih grl v ključnih omrežnih infrastrukturah
8. Spodbujanje zaposlovanja in mobilnosti delovne sile
9. Spodbujanje socialnega vključevanja in boja proti revščini
10. Vlaganje v spretnosti, izobraževanje ter vse-življenjsko učenje
11. Izboljšanje institucionalne zmogljivosti in učinkovita javna uprava

Prednostni projekti na področju prometne infrastrukture:

Investicije v prometno infrastrukturo imajo tri glavne cilje:

Omogočanje mobilnosti prebivalstva

Zagotavljanje oskrbe gospodarstva in omogočanje enakomernega regionalnega razvoja

Povezovanje Evrope.

Težišče investicij v novi finančni perspektivi je:

- Na investicijah v železniško infrastrukturo s katerimi bo Slovenija omogočila odpravljala ozka grla na svojem omrežju in izpolnila pogoje ta TEN-T standarde (hitrost vožnje 100 km/h, osni pritisk 22,5 t, dolžina kompozicij 740 m, elektrificirane proge in ERTMS sistemi)
- Na odpravi ozkih grl na AC TEN-T omrežja
- Sredstva za investicije na cestah so zelo omejena in so namenjena le za kohezijsko regijo V Slovenija

Veliki infrastrukturni projekti	Ocenjena vrednost del v mio €	Sofinanciranje iz EK (kohezija in ESRR)
Železniška infrastruktura	385,6	153,2
Avtoceste	247,1	63,5
Državne ceste	75,5	39,7
Pomorska infrastruktura	12,5	6,5
Trajnostna mobilnost	77,4	37,0*
SKUPAJ	798,1	299,9

- Na področju trajnostne mobilnosti je od 37,0 milijonov evrov 11 mio evrov namenjenih le 11 mestnim občinam v okviru celotnih teritorialnih naložb.
- Poleg teh sredstev ima Slovenija na voljo še 159,8 mio evrov iz ovojnice IPE za železniško infrastrukturo.

Slovenija ima v novi finančni perspektivi bistveno manj sredstev za kohezijo, kar se še posebej pozna na prometu. Z 800 mio EUR so se sredstva znižala na 460 mio.

Primer priprave projekta

A Common Transport Vision for the Danube Region

-

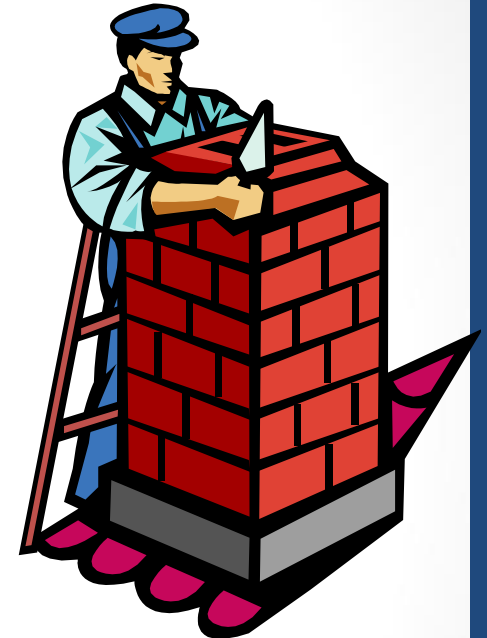
Project proposal

What is clear from the very beginning of the EUSDR coordination (PA1b) ?

We are building a house, but have no foundation.

What is needed:

- **Where we would like to go?**
- **What we would like to achieve?**
- **What is relevant for the transport in the Danube region and what is not?**
- **How to build a basis for cooperation with all the stakeholders which may contribute to the EUSDR objectives in the area of transport (and some other priority areas)?**



We know the objective, but not the way

- We need the Vision!
- Its easy only at the first glance



Work done so far

- Slovenia proposed a project “*Scenarios and transition pathways to sustainable mobility in Danube region*” (in cooperation with the EEA)
- PACs 1b prepared a document “A COMMON TRANSPORT VISION”
- Discussed at the Steering group meeting (Belgrade - June, 2012)
- Workshop (Belgrade – September 2012) on how to realize the project
- TOR prepared and confirmed by MS

EUDSR and transport

- a **multi-player** situation
- a highly **diverse** region with **difficult** transport issues
- **interconnection** between transport and many other topics & areas
- lots of **changes** in transport ahead

The **challenge**:

How to create a sound, forward looking transport strategy with commitment by the diverse parties involved?

One way

- top down strategy development
- among the parties involved
- focused on where we are and what we do now

The **outcome**:

Delivers descriptions that - at most - will be put into reality because these were planned anyhow

The other way

- participatory strategy development
- involving stakeholders across the region
- in a process that takes on the future

The **outcome**:

Delivers a specific reference for action by and for parties across the macro-region with a high chance for broad buy-in and compliance

Going the other way

Shared vision <i>What we want</i>	The desired future we want to reach for transport in the Danube region
Scenarios <i>What could happen to us</i>	The range of possible circumstances beyond our influence that we might face - wanted or not - when trying to make the vision happening.
Strategy & Roadmap <i>How we get through</i>	What we have to do and how in order to reach reach the vision through in the possible circumstances (scenarios) over time;
Engagement & implentation <i>Making it happen</i>	Doing it and involving further groups in the process in order to make the vision reality

Envisaged outcomes include

- RESPONSES TO THE CHALLENGES FOR TRANSPORT in the macro-region emphasised in the TOR

Manjka ključni podatek, da ima Slovenija v novi finančni perspektivi bistveno manj sredstev za

- DEVELOPMENT & TESTING of OPTIONS, PRIORITIES & STRATEGIES for transport in the macro-region

kohezijo in da se to pozna predvsem na prometu. Mi smo padli z 800 mio na 460,

- A REFERENCES SYSTEM for decision-making by MULTIPLE PARTIES, GOVERNMENT AND OTHER

energija jo je odnesla bistveno boljše saj so namesto 160 mio dobili 260 mio.

- NETWORKS of ACTIVE PLAYERS involved in the future of transport in the macro-region

- COMMITMENT AND INTEREST TO PUT THE ACTIVITIES INTO PRACTICE

Hvala za vašu pozornost



dr. Fedor ČERNE sekretar
Služba za mednarodno sodelovanje
Nacionalna kontaktna točka za področje raziskav v prometu v okvirnem
programu EU OBZORJE 2020
Namestnik koordinatorja prednostnega področja 1B EUSDR
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
Langusova 4, 1000 Ljubljana, Republika Slovenija
Tel: +386 1 478 8319 | Fax: +386 1 478 81 41